

黑色金属每日观察

观点逻辑

品种	逻辑	操作建议
动力煤	产地：临近百年大庆，部分煤矿停产，各产区生产情况不稳定，整体以稳价为主。港口：京唐港、曹妃甸陆续封港，港内不允许作业，库存延续去化，受相关部门周末发生声影响，市场有走弱迹象，现货报价高位下调。需求：依然保持强劲势头，电厂日耗维持高位，库存偏低，补库需求仍在，电厂整体采用刚需采购为主。整体来看：基本面仍然偏好，供需缺口仍在。但近期政策压力偏大，限制期现价格及7月的保供预期，动力煤市场以稳为主，长期关注实际的保供政策，操作建议上：观望	观望

动力煤

指标	价格	日变化	指标	价格	日变化
秦皇岛 Q5500 山西大同			印尼 Q3800 (FOB)	66.45 美元	0
秦皇岛—广州	51.3	-1.5	秦皇岛—南京	45.3	-0.9
萨马琳达—广州	13.52 美元	0.06	9-1 月基差	35	-11.7

数据来源：wind、mysteel、煤炭江湖

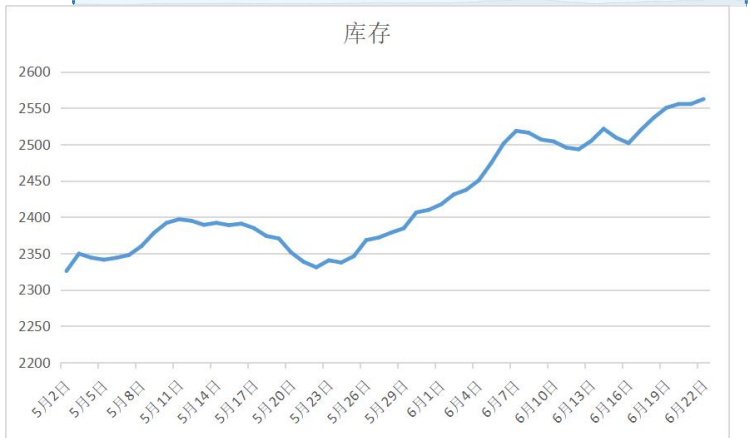
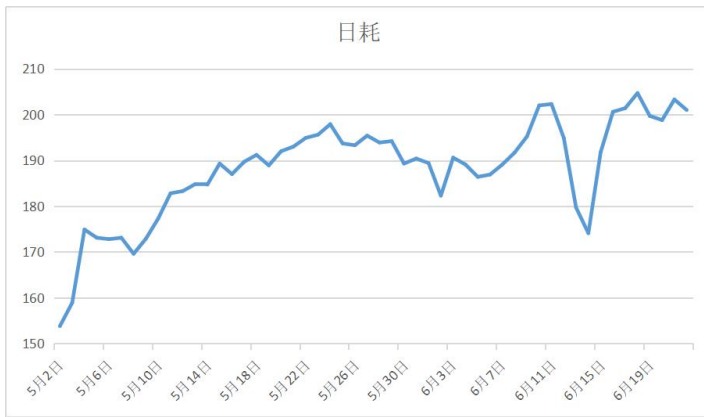
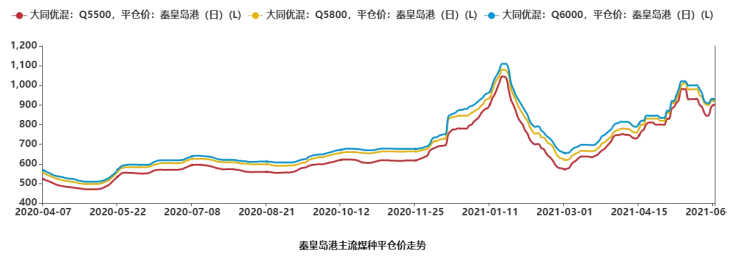
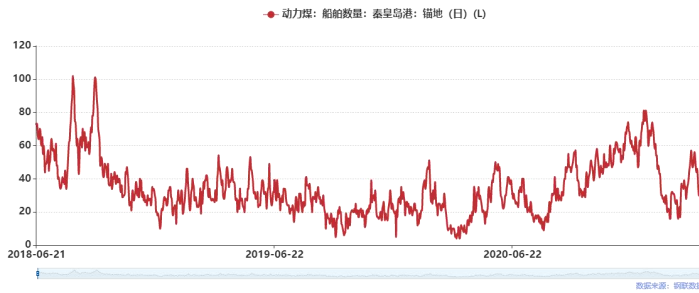
6月29日，ZC2109 收盘 792.4 元/吨。下跌 2.17%

港口库存，秦皇岛库存 461 万吨，较上一期下降 4 万吨，调入量 49.5 万吨，较上一期上升 19.2 万吨，调出量 37.5 万吨，较上一期下降 1 万吨，锚地船舶 48，较上一期上升 1 艘。曹妃甸库存 341 万吨，较上一期下降 5 万吨，调入量 24.3 万吨，较昨日上升 0.8 吨，调出量为 21.7 万吨，较上一期上涨 6.8 万吨，锚地船舶 20 艘，较上一期下降 1 艘。环渤海整体库存为 2058.5 万吨，较上一期上升 10.3 万吨。

需求方面，截止 6 月 24 日，沿海八省日耗 191.4 万吨，库存 2595.3，可用天数 14 天左右。

海运费：CBCFI 运费指数，856.37，较上一期下降 63.55 元/吨。

图表区



数据来源: CGTD、新世纪期货

免责声明

1. 本报告中的信息均来源于可信的公开资料或实地调研资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证, 也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正, 但文中的观点、结论和建议仅供参考, 在任何情况下, 报告中的信息或所表达的意见并不构成所述期货买卖的出价或征价, 投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关, 请投资者务必独立进行交易决策。我公司不对交易结果做任何保证, 不对因本报告的内容而引致的损失承担任何责任。

2. 市场具有不确定性, 过往策略观点的吻合并不保证当前策略观点的正确。公司及其他研究员可能发表与本策略观点不同甚至相反的意见。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断, 可随时更改且无需另行通告。

3. 在法律范围内, 公司或关联机构可能会就涉及的品种进行交易, 或可能为其他公司交易提供服务。

4. 本报告版权仅为浙江新世纪期货有限公司所有。未经事先书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用, 否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。

地址: 杭州市下城区万寿亭 13 号

邮编: 310003

电话： 0571-85106702

网址： <http://www.zjncf.com.cn>